

BAHNREGELN, NUTZUNGSORDNUNG UND VERHALTENSORDNUNG FÜR MIET- UND PRIVATKARTEN DER Kartcentrum Zwolle B.V.

LEIHKART:

Grundlegende Informationen

1. Kartfahren hat nichts mit Autoscooter auf der Kirmes zu tun! Es wird von Ihnen erwartet, dass Sie sich bewusst sind, dass Sie ein schnelles Sportfahrzeug fahren und sich entsprechend verhalten. Aus diesem Grund haben wir die folgenden Regeln aufgestellt, die Sie unbedingt und ausnahmslos einhalten müssen.
2. Wir möchten allen Besuchern und Teilnehmern ein Maximum an (Fahr-)Vergnügen bieten und erwarten daher von jedem, dass er sich verantwortungsbewusst verhält, die anderen Fahrer respektiert und mit den ihm zur Verfügung gestellten Karts und anderen Materialien sorgsam umgeht.
3. Auf dem Gelände und bei allen Veranstaltungen der Kartcentrum Zwolle B.V. hat sich jeder Besucher/Teilnehmer so zu verhalten, dass andere nicht verletzt, gefährdet oder sonst belästigt werden.
4. Jeder Besucher/Teilnehmer fährt oder bleibt auf eigenes Risiko und auf eigene Verantwortung, wie in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen und der Haftungsausschlussklärung beschrieben.
5. Das Betreten der Rennstrecke zu Fuß ist verboten!
6. In der Boxengasse sollte immer im Schrittempo gefahren werden.
7. Fahren unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Betäubungsmitteln, die die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen, ist strengstens verboten!
8. Das Rauchen in der Boxengasse oder in anderen nicht dafür vorgesehenen Bereichen ist strengstens untersagt.

Kleidung & Helme

1. Das Tragen eines geschlossenen Integralhelm ist Pflicht.
2. Es ist erlaubt, einen eigenen Integralhelm zu tragen
3. Bei Verwendung eines Leihhelms ist das Tragen einer Sturmhaube aus hygienischen Gründen obligatorisch!
4. Sturmhauben können an der Bar erworben werden.
5. Das Tragen von geschlossenem Schuhwerk ist Pflicht. Hausschuhe und Sandalen sind daher strengstens untersagt!
6. Locker sitzende Kleidung wie Schals, offene Hemden oder Jacken usw. sind verboten.
7. Lange Haare, die unter dem Helm hervorkommen, sollten hochgesteckt oder anderweitig gesichert werden.
8. Im Falle des VT250 Karts ist das Tragen einer von der Rennstrecke zur Verfügung gestellten Rennjacke immer Pflicht!

Auf der Strecke

1. Die Boxengasse und die Karts dürfen nur auf Anweisung des Personals betreten werden.

2. Unerlaubtes Anhalten, Parken oder sonstiges Stehenbleiben auf der Strecke ohne triftigen Grund ist verboten!
3. Vorsätzliches Zusammenstoßen, Stoßen, Rammen oder sonstiges Abdrängen oder Behindern von Mitfahrern ist strengstens untersagt!
4. Sie sollten die Karts und alle anderen zur Verfügung gestellten Ausrüstungsgegenstände mit Sorgfalt behandeln.
5. Im Falle eines Unfalls, des Steckenbleibens oder eines anderen Ereignisses, durch das der Fahrer nicht in der Lage ist, die Fahrt fortzusetzen, muss der Fahrer UNBEDINGT sitzen bleiben und auf Hilfe des Personals warten.

Wichtige (Licht-)Signale und Handzeichen

1. Wenn eine gelbe Ampel oder eine gelbe Flagge gezeigt wird, sollten Sie sofort Ihre Geschwindigkeit reduzieren und Ihren Weg aufmerksam fortsetzen, Überholen ist dann verboten.
2. Bei grünem Licht oder grüner Flagge können Sie Ihren Weg ungehindert fortsetzen.
3. Wenn eine rote Ampel oder eine rote Flagge angezeigt wird, halten Sie sofort und sicher an und warten Sie auf Anweisungen des Personals.
4. Wenn eine schwarz/weiß-karierte Ampel oder eine schwarz/weiß-karierte Flagge angezeigt wird, ist die Sitzung oder das Rennen beendet und Sie sollten bei der nächsten Gelegenheit ruhig in die Boxengasse fahren.
5. Wenn das Safety-Kart auf der Strecke ist und die Lichter blinken, reduzieren Sie sofort die Geschwindigkeit und folgen Sie den Handzeichen und Anweisungen des Fahrers.

Bei Verstößen gegen die vorstehenden Regeln sowie gegen die in allen anderen relevanten Dokumenten wie den Allgemeinen Geschäftsbedingungen, der Hausordnung und den Sicherheitsrichtlinien genannten Regeln behalten sich die Kartcentrum Zwolle B.V. und ihre Mitarbeiter das Recht vor, dem/den Zuwiderhandelnden die weitere Teilnahme zu verweigern. In Ausnahme- oder Wiederholungsfällen kann auch ein Totalverbot gegen den/die Zuwiderhandelnden ohne jegliche Entschädigung ausgesprochen werden.

Dieses Dokument wurde ursprünglich in niederländischer Sprache verfasst. Wenn dieses Dokument in einer anderen Sprache als Niederländisch bereitgestellt wird, wurden alle Anstrengungen unternommen, um eine möglichst genaue Übersetzung zu gewährleisten. Im Falle von Streitigkeiten sind jedoch stets der niederländische Originaltext sowie dessen Auslegung durch das niederländische Gericht maßgebend.

PRIVATKART

Grundlegende Informationen und Regeln

1. Grundsätzlich sind auf unserer Strecke die Sicherheitsvorschriften des DMSB, der CIK/FIA oder eines anderen der CIK/FIA angeschlossenen Kartverbandes für Ausrüstung, Benutzung, Verhalten und Sicherheit zu beachten.
2. Die einschlägigen Verordnungen und Sicherheitsvorschriften sind unter anderem zu finden unter
 - a. www.dmsb.de
 - b. www.fiakarting.com
 - c. <https://www.knaf.nl/disciplines/karting>

Ausrüstung und Kleidung

1. Das Tragen eines geschlossenen Integralhelms mit einer zugelassenen Sicherheitsnorm von ECE 22.05 und höher oder einer ähnlichen Zertifizierung gemäß den Normen DOT, SNELL, SHARP oder FIM ist obligatorisch.
2. Das Tragen von feuerhemmenden Kart-Overalls nach den einschlägigen Bestimmungen des DMSB, der CIK/FIA oder der KNAF ist Pflicht. Das Tragen von Kart-Overalls, deren Homologation abgelaufen ist, ist erlaubt.
3. Das Tragen von Kart-/Rennhandschuhen ist Pflicht.
4. Das Tragen von Kart-/Rennschuhen oder festen, geschlossenen Schuhen, die über die Knöchel reichen, ist Pflicht.
5. Das Tragen eines Rippenschutzes ist für alle Fahrer bis zu 15 Jahren obligatorisch. Personen, die älter als 15 Jahre sind, wird das Tragen eines solchen Schutzes ebenfalls empfohlen.
6. Das Tragen einer Halskrause (Nackenschutz) ist für alle Fahrer bis zum Alter von 15 Jahren vorgeschrieben. Personen, die älter als 15 Jahre sind, wird dies ebenfalls empfohlen.

Schalldämmung

1. Jeder Fahrer ist verpflichtet, alle möglichen Maßnahmen zu ergreifen, um den von seinem/ihren Kart(s) erzeugten Lärm so effektiv wie möglich zu dämpfen.
2. Alle Karts, unabhängig von Klasse, Hersteller oder Motorvariante, sind an einen maximalen Geräuschpegel von 92 dB(A) gebunden.
3. Der oben genannte Geräuschpegel ist die absolute Obergrenze, und vom Fahrer wird erwartet, dass er den erzeugten Lärm so weit wie möglich unter diesen Wert reduziert.
4. Wenn die Kartzentrum Zwolle B.V., ihre Mitarbeiter und/oder ihre verfügbaren Schallmessgeräte feststellen, dass ein Kart mehr als 92 dB(A) erzeugt, wird der betreffende Zuwiderhandelnde sofort und ohne Ausnahme von den Mitarbeitern von der Strecke entfernt.
5. Dabei muss der Zuwiderhandelnde seinen Motor so schnell wie möglich abstellen und hat die Möglichkeit, den übermäßigen Lärm im Fahrerlager zu beseitigen.
6. Erst nach Kontrolle, Vermessung und Freigabe durch den diensthabenden Manager der Kartzentrum Zwolle B.V. darf der Fahrer die Strecke wieder betreten.
7. Ist der Fahrer nicht in der Lage, das Lärmproblem zu beheben, wird ihm die weitere Teilnahme und der Zutritt zur Rennstrecke ohne jegliche Entschädigung verweigert.

Zulassungskriterien Karts, Rahmen, Motoren und technischer Zustand

1. Grundsätzlich sind nur Karts mit einer Motorleistung von nicht mehr als 43 PS zugelassen.
2. Zugelassen sind nur für den Kartsport vorgesehene oder entwickelte Motoren, die eine Zulassung des DMSB, der CIK/FIA oder der KNAF besitzen und eine Motorleistung bis zur Klasse CIK KZ/KZ2 (43 PS) haben
 - a. Schaltermotoren sind ausgenommen.
3. Zugelassen sind nur Chassis, die von professionellen Herstellern in Serie produziert werden oder wurden und eine Zulassung des DMSB, der CIK/FIA oder der KNAF besitzen.
4. Das Kart muss rundum mit einem Aufprallschutz (Stoßstangen) ausgestattet sein, der vom DMSB, der CIK/FIA oder der KNAF zugelassen ist.
5. Die Karts sind nur in technisch einwandfreiem Zustand auf unserer Strecke zugelassen.
6. Wenn ein Kart auf der Strecke eine Panne hat oder eine Situation eintritt, die den technischen Zustand des Karts beeinträchtigt, muss der Fahrer die Strecke sofort verlassen und alle technischen Mängel beseitigen, bevor er wieder auf die Strecke darf.

Altersvorschriften für verschiedene Fahrgestell- und Motorklassen

1. Mini-Klassen (kleines Fahrgestell) | **8-13 Jahre**
 - a. Z.B. Mini, Bambini, Rotax Micro/Mini, Mini-ROK, Delfino, Rocky usw.
2. Junior-Klassen (großes Fahrgestell) | **12-16 Jahre**
 - a. Z.B. X30-Junior, Rotax-Junior, OK-J, OKN-J, ROK-Junior usw.
3. Seniorenklassen (große Fahrgestelle, ohne Getriebe) | **ab 14 Jahren**
 - a. Z.B. X30-Senior, Rotax-Senior, OK, OK-N, ROK-Senior usw.

Wichtige (Licht-)Signale und Handzeichen

1. Wenn die Ampel für Privatfahrer rot ist, darf die Strecke unter keinen Umständen betreten werden.
2. Wenn die Ampel für Privatfahrer grün ist, darf die Strecke befahren werden, aber der Fahrer muss den bereits fließenden Verkehr berücksichtigen.
3. Wenn eine gelbe Ampel oder eine gelbe Flagge gezeigt wird, sollten Sie sofort Ihre Geschwindigkeit reduzieren und Ihren Weg aufmerksam fortsetzen, Überholen ist dann verboten.
4. Bei grünem Licht oder grüner Flagge können Sie Ihren Weg ungehindert fortsetzen.
5. Wenn eine rote Ampel oder eine rote Flagge angezeigt wird, halten Sie sofort und sicher an und warten Sie auf Anweisungen des Personals.
6. Wenn eine schwarz/weiß-karierte Ampel oder eine schwarz/weiß-karierte Flagge geschwenkt wird, ist das Rennen vorbei und Sie sollten bei der nächsten Gelegenheit ruhig in die Boxengasse fahren.
7. Wenn das Safety-Kart auf der Strecke ist und die Lichter blinken, reduzieren Sie sofort die Geschwindigkeit und folgen Sie den Handzeichen und Anweisungen des Fahrers.

Verhaltensregeln und weitere Bestimmungen

1. Auf dem Gelände und bei allen Veranstaltungen der Kartcentrum Zwolle B.V. hat sich jeder Besucher/Teilnehmer so zu verhalten, dass andere nicht verletzt, gefährdet oder sonst belästigt werden.
2. Jeder Besucher/Teilnehmer fährt oder bleibt auf eigenes Risiko und auf eigene Verantwortung, wie in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen und der Entschädigungsregelung beschrieben.
3. Das Betreten der Rennstrecke zu Fuß ohne triftigen Grund oder Genehmigung ist strengstens untersagt!
4. Wenn eine Person die Strecke betreten möchte, um ein defektes Kart von der Strecke zu entfernen, muss sie die Erlaubnis des Personals einholen und eine fluoreszierende Sicherheitsweste tragen!
5. Beim Betreten der Strecke ist stets auf die Sicherheit der eigenen Person und die Sicherheit der anderen Fahrer zu achten.
6. Andere Fahrer, die sich noch auf der Strecke befinden, sollten NIEMALS durch Personen, die auf die Strecke gehen, in irgendeiner Weise belästigt werden.
7. Die Boxengasse sollte immer im Schritttempo gefahren werden.
8. Fahren unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Betäubungsmitteln, die die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen, ist strengstens verboten!
9. Das Rauchen in der Boxengasse oder in anderen nicht dafür vorgesehenen Bereichen ist strengstens untersagt.
10. Der Aufenthalt auf dem Gelände außerhalb der Öffnungszeiten ist nicht gestattet.
11. Kartcentrum Zwolle B.V. verkauft keine Kartteile, Reifen, Kraftstoffe und Werkzeuge und verleiht diese auch nicht!
12. Die Kartcentrum Zwolle B.V. stellt keinen Strom zur Verfügung.
13. Das Führen von für den öffentlichen Straßenverkehr bestimmten Fahrzeugen ohne gültigen Führerschein oder das Führen von ausdrücklich für den öffentlichen Straßenverkehr verbotenen Fahrzeugen (einschließlich Elektroroller und Fahrräder) ist auf dem gesamten Gelände des Kartcenters Emsbüren strengstens untersagt!
14. Die Benutzung von Tretrollern, Fahrrädern oder anderen nicht motorisierten Fahrzeugen ist nur in den ausgewiesenen Bereichen (nur Fahrerlager) und nur in Schrittgeschwindigkeit erlaubt.

Bei Verstößen gegen die vorstehenden Regeln sowie gegen die in allen anderen relevanten Dokumenten wie den Allgemeinen Geschäftsbedingungen, der Hausordnung und den Sicherheitsrichtlinien genannten Regeln behalten sich die Kartcentrum Zwolle B.V. und ihre Mitarbeiter das Recht vor, dem/den Zuwiderhandelnden die weitere Teilnahme zu verweigern. In Ausnahme- oder Wiederholungsfällen kann auch ein Totalverbot gegen den/die Zuwiderhandelnden ohne jegliche Entschädigung ausgesprochen werden.

Dieses Dokument wurde ursprünglich in niederländischer Sprache verfasst. Wenn dieses Dokument in einer anderen Sprache als Niederländisch bereitgestellt wird, wurden alle Anstrengungen unternommen, um eine möglichst genaue Übersetzung zu gewährleisten. Im Falle von Streitigkeiten sind jedoch stets der niederländische Originaltext sowie dessen Auslegung durch das niederländische Gericht maßgebend.