



BAANREGELS, GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN EN GEDRAGSREGELS VOOR HUUR- EN PRIVÉKARTEN VAN KARTCENTER EMSBÜREN GmbH

HUURKART:

Basisinfo

1. Karting is niet hetzelfde als botsauto's op de kermis! We verwachten dat je je ervan bewust bent dat je in een snelle sportwagen rijdt en je daar ook naar gedraagt. Daarom hebben we de volgende regels opgesteld, die je zonder uitzondering moet volgen.
2. We willen alle bezoekers en deelnemers maximaal (rij)plezier bieden en verwachten daarom van iedereen dat hij zich verantwoordelijk gedraagt, andere coureurs respecteert en zorgvuldig omgaat met de karts en andere materialen die hem ter beschikking worden gesteld.
3. Op het terrein en bij alle evenementen van Kartcenter Emsbüren GmbH moet elke bezoeker/deelnemer zich zo gedragen dat anderen niet worden verwond, in gevaar worden gebracht of anderszins worden lastiggevallen.
4. Elke bezoeker/deelnemer rijdt of verblijft op eigen risico en op eigen verantwoordelijkheid, zoals beschreven in de algemene voorwaarden en de aansprakelijkheidsverklaring.
5. Het is verboden om het circuit te voet te betreden!
6. In de pitstraat moet je altijd stapvoets rijden.
7. Rijden onder invloed van alcohol, drugs of andere verdovende middelen die je rijvaardigheid beïnvloeden, is absoluut niet toegestaan!
8. Roken in de pitstraat of op andere plekken waar dat niet mag, is echt niet toegestaan.

Kleding & helmen

1. Het dragen van een gesloten integraalhelm is verplicht.
2. Je mag je eigen integraalhelm dragen.
3. Als je een gehuurde helm gebruikt, moet je om hygiënische redenen een bivakmuts dragen!
4. Bivakmutsen kun je bij de bar kopen.
5. Het dragen van dichte schoenen is verplicht. Slippers en sandalen zijn dus niet toegestaan!
6. Loszittende kleding zoals sjaals, open shirts of jassen etc. zijn verboden.
7. Lang haar dat onder de helm uitkomt, moet worden opgestoken of op een andere manier worden vastgezet.
8. In het geval van de VT250-kart is het dragen van een door het circuit verstrekt racejack altijd verplicht!

Op het circuit

1. Je mag alleen de pitstraat en de karts betreden als het personeel dat zegt.
2. Het is niet toegestaan om zonder goede reden op het circuit te stoppen, te parkeren of op een andere manier stil te staan!
3. Het is verboden om met opzet in botsing te komen, te duwen, te rammen of op een andere manier medepiloten te hinderen of te dwingen!
4. Karts en alle andere ter beschikking gestelde uitrusting moeten met zorg worden behandeld.



5. In geval van een ongeval, pech of een andere gebeurtenis waardoor de bestuurder niet in staat is om de rit voort te zetten, moet de bestuurder TE ALLEN TIJDE blijven zitten en wachten op hulp van het personeel.

Belangrijke (licht)signalen en handgebaren

1. Als er een geel licht of een gele vlag wordt getoond, moet je meteen je snelheid verminderen en voorzichtig verder rijden. Inhalen is dan niet toegestaan.
2. Bij groen licht of een groene vlag kun je gewoon doorrijden.
3. Als er een rood licht of een rode vlag wordt getoond, stop dan meteen en veilig en wacht op instructies van het personeel.
4. Als er een zwart-wit geblokte lamp of een zwart-wit geblokte vlag wordt getoond, is de sessie of race afgelopen en moet je bij de eerstvolgende gelegenheid de pitstraat inrijden.
5. Als er een licht met het opschrift "Box" brandt, is de sessie of race afgelopen en moet je bij de eerstvolgende gelegenheid de pitstraat inrijden.
6. Als de safety kart op de baan is en de lichten knipperen, moet je meteen vaart minderen en de handgebaren en instructies van de coureur volgen.

Bij overtreding van de bovenstaande regels en van de regels die in alle andere relevante documenten, zoals de algemene voorwaarden, het huisreglement en de veiligheidsrichtlijnen, worden vermeld, behouden Kartcenter Emsbüren GmbH en haar medewerkers zich het recht voor om de overtreder(s) verdere deelname te weigeren. In uitzonderlijke of herhaalde gevallen kan ook een totaalverbod tegen de overtreder(s) worden uitgesproken zonder enige schadevergoeding.

PRIVÉKART

Basisinformatie en regels

1. In principe moeten op onze baan de veiligheidsvoorschriften van de DMSB, de CIK/FIA of een andere aan de CIK/FIA aangesloten kartbond voor uitrusting, gebruik, gedrag en veiligheid in acht worden genomen.
2. De relevante voorschriften en veiligheidsregels zijn onder andere te vinden op
 - a. www.dmsb.de
 - b. www.fiakarting.com
 - c. <https://www.knaf.nl/disciplines/karting>

Uitrusting en kleding

1. Het dragen van een gesloten integraalhelm met een goedgekeurde veiligheidsnorm van ECE 22.05 en hoger of een vergelijkbare certificering volgens de normen DOT, SNELL, SHARP of FIM is verplicht.
2. Het dragen van brandvertragende kartoveralls volgens de relevante bepalingen van de DMSB, de CIK/FIA of de KNAF is verplicht. Het dragen van kartoveralls waarvan de homologatie is verlopen, is toegestaan.
3. Het dragen van kart-/racehandschoenen is verplicht.
4. Het dragen van kart-/raceschoenen of stevige, gesloten schoenen die over de enkels komen, is verplicht.
5. Het dragen van een ribbescherming is verplicht voor alle coureurs tot 15 jaar. Personen ouder dan 15 jaar wordt ook aangeraden om een dergelijke bescherming te dragen.
6. Het dragen van een nekbrace (neksteun) is verplicht voor alle coureurs tot 15 jaar. Ook voor personen ouder dan 15 jaar wordt dit aanbevolen.

Geluidsisolatie

1. Elke coureur moet er alles aan doen om het geluid van zijn/haar kart(s) zo goed mogelijk te dempen.
2. Alle karts, ongeacht klasse, fabrikant of motortype, mogen maximaal 92 dB(A) geluid produceren.
 - a. Alle 100cc 2-takt motoren zijn algeheel verboden.
3. Het hierboven genoemde geluidsniveau is de absolute bovengrens en van de bestuurder wordt verwacht dat hij het geproduceerde geluid zoveel mogelijk onder deze waarde houdt.
4. Als Kartcenter Emsbüren GmbH, haar medewerkers en/of haar beschikbare geluidsmetapparatuur vaststellen dat een kart meer dan 92 dB(A) produceert, wordt de betreffende overtreder onmiddellijk en zonder uitzondering door de medewerkers van de baan verwijderd.
5. De overtreder moet daarbij zo snel mogelijk zijn motor uitzetten en heeft de mogelijkheid om het overmatige geluid in het rennerskwartier te verhelpen.
6. Pas na controle, meting en goedkeuring door de dienstdoende manager van Kartcenter Emsbüren GmbH mag de coureur weer het circuit op.



7. Als de coureur het geluidsprobleem niet kan oplossen, wordt hem verdere deelname en toegang tot het circuit geweigerd zonder enige vergoeding.

Toelatingscriteria karts, frames, motoren en technische staat

1. In principe zijn alleen karts met een motorvermogen van maximaal 43 pk toegestaan.
2. Alleen motoren die bedoeld of ontwikkeld zijn voor de kartsport, die zijn goedgekeurd door de DMSB, de CIK/FIA of de KNAF en een motorvermogen hebben tot klasse CIK KZ/KZ2 (43 pk) zijn toegestaan.
 - a. Uitgesloten zijn alle 100cc 2-takt motoren
3. Alleen chassis die door professionele fabrikanten in serie worden of werden geproduceerd en een goedkeuring hebben van de DMSB, de CIK/FIA of de KNAF zijn toegestaan.
4. De kart moet rondom zijn uitgerust met een botsbescherming (bumpers) die is goedgekeurd door de DMSB, de CIK/FIA of de KNAF.
5. De karts mogen alleen op onze baan rijden als ze technisch helemaal in orde zijn.
6. Als een kart op de baan pech krijgt of er iets gebeurt waardoor de kart niet meer goed werkt, moet de coureur meteen van de baan af en alle technische problemen oplossen voordat hij weer mag rijden.

Leeftijdsvoorschriften voor verschillende chassis- en motorklassen

1. Miniklassen (klein chassis) | **8-13 jaar**
 - a. Bijv. Mini, Bambini, Rotax Micro/Mini, Mini-ROK, Delfino, Rocky enz.
2. Juniorklassen (groot chassis) | **12-16 jaar**
 - a. Bijvoorbeeld X30-Junior, Rotax-Junior, OK-J, OKN-J, ROK-Junior enz.
3. Seniorenklassen (groot chassis, zonder versnellingsbak) | vanaf 14 jaar
 - a. Bijvoorbeeld X30-Senior, Rotax-Senior, OK, OK-N, ROK-Senior enz.
4. Schakelklassen (grote chassis, met versnellingsbak) | vanaf 15 jaar
 - a. Bijvoorbeeld KZ, KZ2, Rotax-DD2, ROK-Shifter, ID Engines-Shifter enz.

Belangrijke (licht)signalen en handgebaren

1. Als het verkeerslicht voor privérijders op rood staat, mag je onder geen enkele voorwaarde het circuit op.
2. Als het verkeerslicht voor privérijders op groen staat, mag je het circuit op, maar je moet wel rekening houden met het verkeer dat al rijdt.
3. Als er een geel verkeerslicht of een gele vlag wordt getoond, moet je meteen je snelheid verminderen en voorzichtig verder rijden. Inhalen is dan niet toegestaan.
4. Bij groen licht of een groene vlag kun je gewoon doorrijden.
5. Als er een rood licht of een rode vlag wordt getoond, stop dan meteen en veilig en wacht op instructies van het personeel.
6. Als er een zwart-wit geblokte vlag wordt gezwaaid, is de race voorbij en moet je bij de eerstvolgende gelegenheid rustig de pitstraat inrijden.

7. Als er een lichtteken met het opschrift "Box" wordt getoond, is de sessie voorbij en moet je bij de eerstvolgende gelegenheid rustig de pitstraat inrijden.
8. Als de safety kart op de baan is en de lichten knipperen, moet je meteen je snelheid verminderen en de handgebaren en instructies van de coureur volgen.

Gedragsregels en andere bepalingen

1. Op het terrein en bij alle evenementen van Kartcenter Emsbüren GmbH moet elke bezoeker/deelnemer zich zo gedragen dat anderen niet gewond raken, in gevaar worden gebracht of anderszins worden lastiggevallen.
2. Elke bezoeker/deelnemer rijdt of verblijft op eigen risico en op eigen verantwoordelijkheid, zoals beschreven in de algemene voorwaarden en de schadevergoedingsregeling.
3. Het is echt niet toegestaan om zonder goede reden of toestemming te voet het circuit te betreden!
4. Als iemand het circuit wil betreden om een kapotte kart van het circuit te halen, moet hij/zij toestemming vragen aan het personeel en een fluorescerend veiligheidsvest dragen!
5. Bij het betreden van het circuit moet je altijd letten op je eigen veiligheid en die van de andere coureurs.
6. Andere coureurs die zich nog op het circuit bevinden, mogen NOOIT op enigerlei wijze worden gehinderd door personen die het circuit betreden.
7. In de pitstraat moet altijd stapvoets worden gereden.
8. Rijden onder invloed van alcohol, drugs of andere verdovende middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden, is ten strengste verboden!
9. Roken in de pitstraat of in andere niet daarvoor bestemde ruimtes is echt niet toegestaan.
10. Het is niet toegestaan om buiten de openingstijden op het terrein te blijven.
11. Kartcenter Emsbüren GmbH verkoopt geen kartonderdelen, banden, brandstoffen en gereedschappen en verhuurt deze ook niet!
12. Kartcenter Emsbüren GmbH levert geen elektriciteit.
13. Het besturen van voertuigen die bedoeld zijn voor het openbaar verkeer zonder geldig rijbewijs of het besturen van voertuigen die uitdrukkelijk verboden zijn voor het openbaar verkeer (inclusief elektrische scooters en fietsen) is op het hele terrein van Kartcenter Emsbüren echt niet toegestaan!
14. Het gebruik van steps, fietsen of andere niet-gemotoriseerde voertuigen is alleen toegestaan in de daarvoor bestemde zones (alleen het rijderskamp) en alleen stapvoets.

Bij overtreding van de bovenstaande regels en van de regels die in alle andere relevante documenten, zoals de algemene voorwaarden, het huisreglement en de veiligheidsrichtlijnen, worden vermeld, behouden Kartcenter Emsbüren GmbH en haar medewerkers zich het recht voor om de overtreder(s) verdere deelname te weigeren. In uitzonderlijke of herhaalde gevallen kan ook een totaalverbod tegen de overtreder(s) worden uitgesproken zonder enige schadevergoeding.